

Assemblée générale du 23 avril 2021

	Membres	Présents	Excusés
1	Baudois Daniel	x	
2	Baudois Renée	x	
3	Belmondo Bastien	x	
4	Bonny Philippe	x	
5	Bonny Roland		x
6	Bossart Cédric	x	
7	Cappelletti Nicola		x
8	Crausaz Gilbert	x	
9	Dumont Pierre		x
10	Franco Fabio	x	
11	Gobet Françoise	x	
12	Haesler Jean-Philippe		x
13	Hauser Nicolas	x	
14	Krieg Aloïs	x	
15	Lambert Richard	x	
16	Marti Flora	x	
17	Marti Patrick	x	
18	Masset Eric	x	
20	Mauroux Michel		x
21	Mercier Rémy	x	
22	Michel Bastien	x	
23	Pittet Emilie	x	
24	Pittet Marcia	x	
25	Pittet Michel	x	
26	Pittet Sébastien	x	
27	Pury Marc		x
28	Sautaux Raymond	x	
29	Schuler Roger		x
30	Stern Laurent		x
31	Suard Emilie		x
32	Toro Olivier	x	
33	Touron Alain		x
34	Tramaux Sven	x	
35	Vetterli Christian	x	
36	Wernli Daniel		x
37			

Le Président ouvre l'assemblée à 20h14 et constate que la convocation a été envoyée dans les délais impartis par nos statuts. Richard explique les règles à respecter pour le bon déroulement des débats et des votes. Christian Vetterli est remercié, avec tout le comité de l'Azimut, pour la mise à disposition de la salle, super !

1. Présences et contrôle des clés

Il est rappelé que seuls les membres actifs et libres ont le droit de vote:

Droit de vote : 20

Majorité absolue : 11

Chacun signe la feuille des présences pour confirmer sa clé et attester de sa présence ad personam lors de l'AG (directives covid).

2. Approbation du procès-verbal de la dernière assemblée générale

Le procès-verbal de l'assemblée du 20 novembre 2020 a été joint à la convocation à cette assemblée d'automne. Il est accepté avec remerciements à son auteur Cédric Bossart.

3. Admissions, démissions, mutations

Aucune modification !

4. Rapport du Président

Depuis la dernière assemblée générale du 20 novembre 2020, le comité s'est réuni en présentiel et par vidéoconférence pour des prises de décisions et suivre les informations sur l'impact du COVID pour notre sport et afin de continuer à donner la ligne de conduite pour STAVIASUB. Le comité vous félicite de la responsabilité dont vous avez fait preuve durant toute cette année mais les réflexes acquis doivent impérativement continuer pour le futur, afin que l'on puisse continuer de profiter de notre loisir.

L'hiver 2020-2021 semblait plutôt calme et classique avec ce « satané » COVID. Le petit Noël a dû être annulé. Les plongées ont continué avec 5 plongeurs au maximum sur notre embarcation. Notre bateau a fait sa migration habituelle à la Socop pour de meilleurs fonds. A ce propos, suite à divers échanges ... et une intuition, nous avons décidé d'adresser un courrier concernant le dragage et le balisage du port de la Sicel. Votre secrétaire a pris sa plume, une fois de plus et a adressé un courrier au Secrétariat du Conseil général, au Chef du service de l'environnement et au conseiller communal Joseph Borcard, sur un ton respectueux mais évoquant les risques quant à la responsabilité de la commune en cas d'accident. Ce courrier a aussi eu du poids dans le vote du crédit pour le dragage du port de la Sicel. Je vous l'avais annoncé, travaux il y aura ! C'est un gros premier pas pour conserver notre place dans ce port pour le futur projet et surtout notre problème principal avec ce port sera réglé. Bonne affaire !

Concernant le voyage à El Hierro, les remboursements ont été versés. Je profite de remercier les initiateurs pour toutes ces démarches non anodines liées à cette situation des plus difficiles. Cependant, ce n'est que partie remise car nos liens sont forgés sur place avec notre « staff de repérage ». Affaire à suivre.

Les cartes de membres soutien, du port d'Estavayer et de la Socop ont été envoyées. Nous n'avons plus accès aux adresses du port de Cheyres. Le comité est sur le coup. A suivre ces prochains jours, pour une dernière mise sous pli.

Une autre aventure a enrichi cet hiver : Nasta Marine nous a donné un navire pour en faire une épave. Cela a tout de suite motivé le comité, belle aubaine ! Votre Président, a pris la décision de réaliser ce projet « en catimini » avec un groupe restreint uniquement : voici les 4 causes majeures de ma décision :

- Plusieurs partenaires de confiance à ne pas mettre dans l'impasse si ce projet venait à échouer (Commune et Nasta Marine).
- La réputation de notre Société et surtout dans cette phase de projet du port de la Sicel (relations de confiance, Commune).
- Réseaux sociaux virulents, qui n'existaient pas du temps de Zigou (25 avril 1998).
- COVID, brassage de membres, risque d'accident accru dû au gel (atelier Nasta interdit).

Le groupe de travail était composé de 3 membres du comité, Raymond et Patrick. L'épave a été épurée de tous ses polluants, mais tout en conservant son cachet d'origine ainsi que de multiples caches à poissons. Ce fut un gros travail par un temps parfois glacial et pas sans risques. Je remercie tout le staff pour ce gros travail et leur investissement personnel dans cette tâche.

Actuellement, elle gît par 30 mètres de fond. Cette épave est tout proche (20 m) des caisses « T-Bone », ce qui donne un site attractif et qui n'est pas accessible de la rive. Je vous l'assure: c'est très prometteur, lors de nos plongées de repérage, nous avons déjà observé des silures et une anguille !

Afin que chacun puisse découvrir les entrailles de cette épave et en toute sécurité, un programme spécifique sera mis en place. Bastien vous en dira plus.

Avant de partager un petit clip vidéo de 47' sur la mise à l'eau de l'épave un dimanche matin 21 février 2021 à 8h15. Je remercie sincèrement le comité et vous chers membres pour tout l'investissement que vous donnez à notre STAVIASUB. Belle saison à vous tous, bonnes bulles et restez prudents. Bonne suite d'AG.

5. Rapport du chef de plongée et agenda

Bastien présente le plan des piquets et rappelle que l'équipe de piquet doit dorénavant nettoyer le local (entretien courant). Le rendez-vous est donc fixé au local et non plus au Cercle de la voile, à 19h00. En cas de récupération, le comité fait suivre l'information à l'équipe. Cette nouvelle procédure devrait permettre de profiter d'un bateau et d'un local plus propre (et libérer Renée). Merci de marquer sur la feuille ce qui a été nettoyé. Franco a en outre commandé un détecteur à métaux pour faciliter les recherches.

L'agenda est naturellement allégé en lien avec la pandémie. Le 4 juillet aura, nous l'espérons, lieu la broche et le 7 août une plongée épave, avec possibilité de passer le niveau 1 Wreck Diver. Le vendredi 22 octobre aura lieu le passeport vacances. La restriction à 5 plongeurs a été levée.

6. Rapport du chef matériel

Nicolas informe que certaines bouteilles contrôlées par l'EMPA étaient très légèrement piquées, mais tout s'est bien passé sur le fond. Fabio est à disposition pour repeindre au besoin les bouteilles. Bravo à ce dernier pour le passage de son permis de bateau !

Le 8 mai, merci de venir nombreuses et nombreux pour le nettoyage du local. Merci à Nago pour la taille de la haie, magnifique.

Le guindeau n'est toujours pas réparé et nous sommes dans l'attente d'un nouveau, mais la pièce se laisse attendre. Il faut impérativement mettre des gants pour éviter de se blesser.

Gobbio nous offre une partie de sa collection de grenouilles, qui feront de beaux buts de plongée ...

7. Voyage du 50^{ème} en 2025

Richard informe de la volonté d'organiser un beau voyage, ainsi qu'une belle fête, avec pour objectifs de serrer les liens entre nous et de se faire plaisir. Merci de faire chauffer les neurones et de proposer des idées mythiques au comité.

11. Divers

Dani précise que tous ceux qui sont allés à El Hiero désirent y retourner. Il donnera toutes les informations utiles via le WhatsApp. Cela permettra de marquer d'une pierre blanche le 45^{ème}.

Dani aimerait que les membres qui plongent beaucoup bénéficient d'un casier dans le local. Le comité invite les membres à en parler entre eux.

Sébastien rappelle que chacun peut épargner en vue du futur voyage sur le compte de la Société, mais il faut juste préciser le but.

Richard clôt l'assemblée, menée avec diligence, à 21h02.

Cédric Bossart
Secrétaire