

Assemblée générale du 27.04 2007

Ouverture de l'AG. 20h 25

Jean-Philippe souhaite la bienvenue aux membres présents.

1. Présence et contrôle des clés :

Présents : Bonny Philippe, Pury Marc, Haesler Jean-Philippe, Schuler Roger, Rey Jocelyn,
Bonny Roland, Crausaz Gilbert, Wernli Daniel, Valin Pascal , Pittet Emilie, Pittet Michel.
Bossart Cédric, Mercier Rémy, Mercier Mathieu.

Excusés : Tramaux Sven, Sudan Chantal, Vetterli Christian, Stern Laurent, Baudois Renée, Baudois Daniel, Capelletti Nicola, Sautaux Raymond, Strub Daniel,

(8 personnes avec le droit de vote, majorité 5.)

2. Approbation du P.V. de l'A.G. du 10.11.2006.

PV. Joint à la convocation

Pas de remarques : accepté par acclamation.

3. Admission, Démission, Mutations.

Pas de lettre depuis la dernière assemblée.

Daniel Wernli nous annonce qu'il prend une année sabbatique, et sera absent à partir de juillet, d'ici à cette date il participera aux activités de la Société. Comme il est membre à l'essai il soumet son cas à l'assemblée.

Proposition du comité : l'accepter comme membre libre.

Vote : accepté à l'unanimité.

Le cas de Michel Catillaz est discuté : Depuis plusieurs années il ne répond plus est absent.

Proposition du comité : Lui faire parvenir un courrier afin de lui demander s'il est intéressé par un statut de membre ami. Sans réponse de sa part d'ici à l'assemblée d'automne nous admettrons qu'il n'est plus intéressé par la société et qu'il est démissionnaire.

Vote : accepté à l'unanimité.

4. Rapport du président

1) Préambule

Depuis la dernière assemblée générale du 10 novembre 2006, le comité s'est réuni à quatre reprises afin de traiter des affaires courantes de la société. Je me suis rendu aux assemblées de l'USL et de l'AFS pour y représenter nos intérêts et surtout nous assurer un loto et les subsides de la loterie romande. Une assemblée regroupant diverses sociétés de sauvetage et la police du lac s'est tenue à notre local. Notre société invitée a été représentée par Philippe et moi-même.

2) Rétrospective des activités depuis l'assemblée de printemps 2006 :

Outre les plongées habituelles du samedi, les activités suivantes ont été organisées :

- 23.12. Plongée et souper de Noël
- 13.-14.1. Week-end à Annecy. Heureusement que quelques tessinois ont étoffé nos rangs !
- 27.1. Démontage des blocs pour le test EMPA (avec l'espoir de pouvoir les remonter un jour...)
- 23.2. Loto à la Salle de la Prillaz
- 14.3. Mise sous enveloppes.
- 23-25.3. Week-end prolongé à Rapallo où la mer était agitée et froide et les soirées tout aussi agitées mais bien moins froides.
- 7.4. Sortie à Altreu pour y rencontrer les silures et les cigognes.

3) Matériel de la société

Les raccords de sécurité ont été installés sur notre rampe de gonflage. Merci à Marc de s'en être occupé. Vous avez certainement constaté que les tuyaux sont maintenant

un peu plus longs et que les raccords traînent par terre. D'ici que nous ayons trouvé une solution soit pour les accrocher, soit pour amortir leur chute, je remercie chacun de les reposer avec DOUCEUR après le gonflage.

J'ai affiché au local du compresseur une copie d'un courrier de l'ASIT concernant les marquages des blocs. Lors du test EMPA, les bouteilles sont estampillées d'un symbole et de deux dates. Les deux symboles que nous pouvons trouver sur nos bouteilles sont soit une croix suisse représentant le test visuel effectué, soit une croix suisse accompagnée des lettres CH pour le test hydrostatique. La date de gauche est celle du test effectué et la date de droite, celle du prochain test nécessaire. Encore une fois, ATTENTION AU FORMAT DES DATES : Le premier groupe de deux chiffres représente l'année et le second groupe le mois. Ainsi 07.08 ne signifie pas juillet 2008 mais août 2007 !

Je vous rappelle qu'il est hors de question de remplir des bouteilles qui ne sont pas à jour avec le test. J'invite donc les propriétaires des blocs rangées tout à droite à les faire tester ou alors à les reprendre à la maison.

4) Local et bateau

Je ne m'attarderai pas sur le local, le point 8 de l'ordre du jour y étant consacré.

En ce qui concerne le bateau, suite à quelques surprises au moment de remonter 60 mètres de chaîne, nous avons fait changer la batterie de service. Un service avec vidange est prévu pour ce printemps encore et le compas devrait être réglé à cette occasion. Monsieur Noirjean nous a demandé de veiller à ne pas oublier d'enlever la prise 220V AVANT de mettre le moteur en marche afin d'éviter une surtension qui ferait sauter certains fusibles.

Marc s'est chargé d'obtenir une nouvelle carte à la SOBA. Nous n'avons toujours pas testé la nouvelle station service du port de Cheyres, l'occasion ne s'étant pas présentée.

Je rappelle aux pilotes qu'ils sont responsables de vérifier le carburant, l'huile et tout particulièrement en été lorsque les plantes aquatiques foisonnent, de vérifier la propreté du filtre d'arrivée d'eau de refroidissement, cela à la sortie du chenal d'entrée de la Sicel. Vérifiez également régulièrement le voyant de température du moteur pendant la navigation.

Lors des récupérations dans le port, évitez de vous engager entre les pontons car même en cas de vent faible, la prise au vent du bateau est importante. La dérive peut nous conduire à des situations très inconfortables à proximité des bateaux amarrés ou des bouées d'amarrage.

5. Travaux et piquets

Le retour de la belle saison signifie pour nous la reprise de quelques obligations envers la collectivité. Les piquets de port ont débuté le week-end passé et je me suis rendu au port les deux dimanches précédents afin de m'assurer qu'il n'y avait pas de demandes de récupération.

Depuis cette année, nous assurons également un service de piquet pour le port de Cheyres. Donc, après avoir relevé la boîte au clubhouse à Estavayer, vous devez appeler le capitaine du port de Cheyres au n° 026 663 24 13. Si vous deviez avoir la malchance de devoir effectuer des récupérations dans les deux ports, à vous de vous arranger pour le timing en fonction de la présence ou non des demandeurs et de l'urgence des interventions. Pour le port de Cheyres, je pense qu'un déplacement en voiture est plus rapide qu'en bateau. On peut se rendre pratiquement jusqu'au bord de l'eau avec la voiture, malgré l'interdiction de circuler.

Je demande à chacun de tout mettre en œuvre pour assurer les piquets aux dates qui lui sont assignées et, en cas de contretemps majeur, de se faire remplacer. Ceci est valable également pour les nettoyages de plage.

6) Le mot de la fin

Les activités de plongée n'ont pas cessé cet hiver et le bateau est de plus en plus plein en ce début de belle saison. On ressent un enthousiasme et un dynamisme nouveaux dans la société qui ne sont pour déplaire à personne. Aucun incident notable n'est à signaler depuis la dernière assemblée, ce qui montre bien que chacun d'entre nous fait preuve de prudence et sait reconnaître ses limites. Tâchons de ne pas relâcher notre vigilance et de voir s'écouler la belle saison sans accident !

Pour terminer, je voudrais remercier Daniel pour ses rédactions de qualité et ses idées avisées et bien pesées lors des séances du comité, Marc pour l'amour immodéré qu'il porte à notre bateau et notre matériel et qui ne compte pas son temps lorsqu'il s'agit d'entretien, Philippe qui m'aide bien souvent à prendre des décisions rapides pour régler les affaires quotidiennes de la société et qui ne refuse jamais de m'accompagner pour l'un ou l'autre entretien, et Roger qui jongle avec les quittances, petits billets, bulletins de versement illisibles et j'en passe, tout ça sans jamais s'énerver. Notre société ne pourrait pas être ce qu'elle est sans le dévouement de ces quatre personnes. Un grand merci à vous !!!

Voilà, ça sera tout pour ce soir, je vous remercie de votre attention.

Le caissier présente les résultats du loto qui sont encourageants.

6. Activités 2007

1. Félicitations ☺

Brevets passés:

Cédric, Roger

Nitrox I

Marc:

Nitrox II

Sortie pour L'Escala Espagne prévue du 8 au 16 sept. 2007.

Philippe présente le tableau récapitulatif des plongées faites et félicite les membres pour leur engagement.

7. Piquets de ports

Liste de piquets transmise avec la convocation

Nouveau capitaine du port à Cheyres, Philippe lui a ré expliqué notre fonctionnement du système de piquet de port.

Pour le fonctionnement voir le mot du président.

8. Aménagement des rives du lac (plan directeur)

Présentation de la problématique exposée par Jean-Philippe.

La société a réagit au plan directeur en soumettant nos remarques.

Nous avons été reçus par la commune afin de discuter de nos remarques.

Jean-Philippe indique à l'assemblée que le comité a mandaté un avocat pour obtenir un avis de droit. Il s'agit de Maître Overney.

Démarche non officielle de Daniel Baudois et Michel Pittet. M. Losey pense qu'il est difficile de maintenir le local au même endroit. Cela étant, il est très probable que la commune budgétise une somme pour remettre un local dans un autre endroit, mais toujours le canal de Sicel. Plusieurs solutions sont néanmoins possibles.

M. Losey nous annonce que la consultation de la société sera faite avant la mise à l'enquête de détail, Michel sent que M. Losey est favorable au maintien d'un local.

De notre côté il faut réfléchir à nos besoins de manière précises afin d'envisager la structure du nouveau local. Michel pense que la bonne foi de M. Losey est claire et que l'on peut compter sur soutien.

Suite à cet entretien Michel est confiant pour l'avenir d'un nouveau local, à cette heure il est certain que le local ne sera pas maintenu sur le lieu actuel.

Jean-Philippe rappelle que nous sommes attaché à notre local, les membres « fondateurs et bâtisseurs » un peu plus, mais il faut aller de l'avant. Le comité va se mettre sur le sujet avec acharnement afin d'obtenir au plus vite des détails. Le cas échéant le comité convoquera une assemblée sur le sujet.

9. Loto (03.08.2007)

Prochain loto le 3 août 2007, période de vacances.

Suite à l'expérience du dernier loto nous avons estimé le nombre minimum de 16 personnes est requis. En dessous de ce nombre il n'est pas possible de tenir la buvette.

Un courrier sera envoyé afin de déterminer le nombre de personnes disponibles.

10 Divers

Christian Vetterli nous informe que les réservations pour le voyage de Naples sont confirmées ; de ce fait les participants peuvent déjà se réjouir.

En ce qui concerne un point de la dernière assemblée au sujet de la tenue d'un bar aux diverses manifestations estivales : Compte tenu de la disponibilité des membres il paraît difficile de s'engager sur cette voie.

Le bateau est réservé le samedi 26 mai pour la journée.

Le 27 mai dès le matin fête des gémeaux un sanglier à la broche est prévu (réserver la date).

Une 2^{ème} facture à été renvoyé à M Laurent Chablais pour la récupération de son appareil auditif.

Séance close à 21h 50