

## Contrôle par le pilote du bateau après l'accostage



Remplir le carnet de bord et signer



Enlever le commutateur, clé rouge, déposer sur le tableau de bord



Couvrir le tableau de bord et les engins électroniques



En hiver, fermer les caches d'aérations, (éviter le gel)



Fermer et contrôle général (propre, fenêtre fermée, ordre,...)



Brancher le cordon électrique pour la connexion (témoin rouge allumé)



Contrôle des amares



Retour des clés au local